

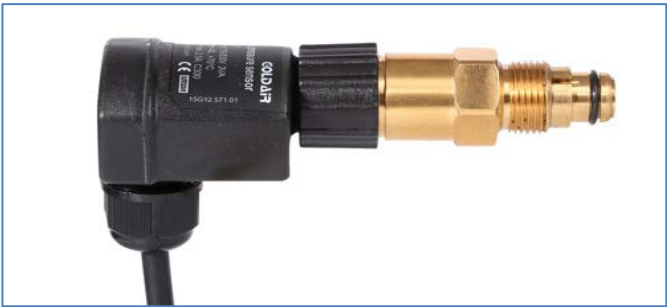
OUT571B 电子油压差开关



特征

- OUT571B 是第三代改进型电子油压差开关
- 接线简单-启动信号线直接压在压缩机电源桩头上
- 5 种 LED 颜色代码分别代表油压差状态

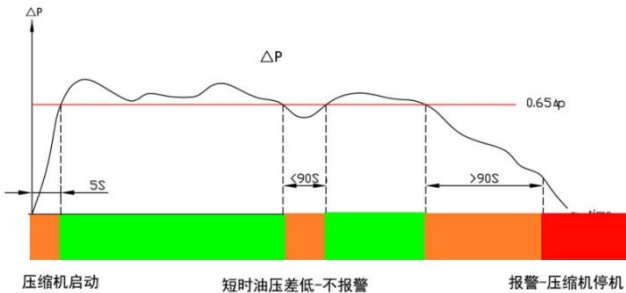
OUT571B 电子油压差开关由测压机械头和压差控制器组成，其压差控制器可以单独拆卸。OUT571B 油压差开关的测压机械头被直接旋入压缩机的泵壳里，其内部的通道与机内的油路相连通。通电后，会首先进行自检检测。若供电电压正常、安装完好，则继电器闭合，LED 为橙色；否则继电器断开并且红色 LED 灯闪烁。在压缩机运行中，油压差正常时，LED 为绿色；一旦检测到油压差过低，LED 为橙色，同时计时，如果持续 90S 油压差始终低于 0.65bar（测压机械头固定值），则继电器断开并自锁，LED 为红色灯保持常亮，压缩机被保护性停机。如果在延时时间内，油压差达到整定值，LED 为绿色。



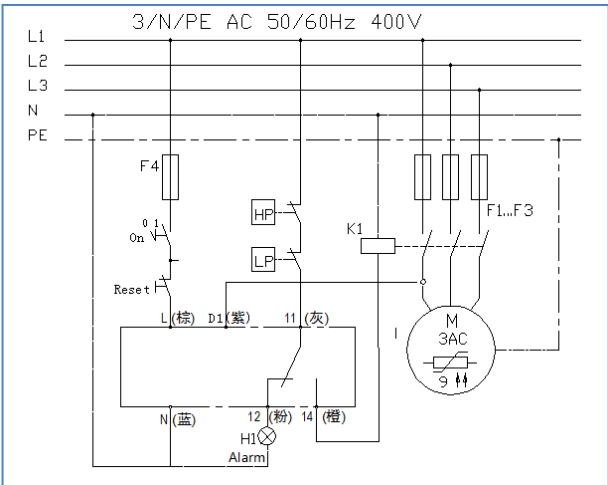
LED 灯颜色代码

- 红色闪烁**（10 次/秒）：压差控制器与测压机械头未装配时上电，闪烁 5 秒后报警输出，并锁定。
- 橙色闪烁**（10 次/秒）：运行中压差控制器与测压机械头脱开时，闪烁 5 秒后报警输出，并锁定。
- 红色**：继电器断开，故障输出并锁定
- 橙色**：继电器吸合，油压差低
- 绿色**：继电器吸合，油压差正常

电子油压差动作时序



接线原理图



电源：L1（棕色）、N（蓝色）；
继电器输出：11（灰色）-14（橙色），常开触点-用于压缩机保护
11（灰色）-12（粉色），常闭触点-用于故障输出
启动信号线：D1（紫色），直接套在压缩机电源桩头上，与 L1 保持同相。

技术参数

测压机械头（02D555）	15G12 555 01
允许介质温度	-30...90℃
压差	0.65bar±0.15bar
连接螺纹	M20×1.5mm
测压机械头（02D444）	18G12 444 01
允许介质温度	-30...90℃
压差	0.95bar±0.15bar
连接螺纹	3/4"-16UNF-2A
压差控制器	
启动信号（D1 端口 L 电位）	200-415 VAC ±15%(Ph-Ph)
环境温度	-30...70℃
延时：	
-电源正常后继电器接通	3s±1s
-继电器断开（错误时）	5s±2s
-继电器断开（无压差时）	90s±5s(时间积分)
-断电复位	约 5s
输出继电器	Max. AC 240V,2.5A,C300 Min. AC/DC>24V, >20mA
机械寿命	约 1 百万次(开关循环)
保护等级（EN 60529）	IP54（连接状态）
连接线L线长=1m（颜色编码）	6 芯电缆-AWG18（0.75mm ² ）
材料	PA66/PA6
安装	螺旋连接
重量	约 160g
电源供应	订货号
AC 115-230V ±15%	15G 12 571 01
AC/DC 24V ±10%	15G 12 571 02



温馨提示

D1 为压缩机启动信号线，直接套在压缩机进线桩头上，并与 L1 同相。